



LEGENDA

- A4** Istniejąca Autostrada
- S5** Istniejąca droga ekspresowa
- K1W1a** Istniejąca droga krajowa klasy G
- K2W2a** Istniejąca droga krajowa klasy GP
- K1W1b** Istniejąca droga wojewódzka klasy G
- K2W2b** Istniejąca droga wojewódzka klasy Z
- K3W3a** Istniejąca droga powiatowa klasy G
- K3W3b** Istniejąca droga powiatowa klasy Z
- K3W3c** Istniejąca droga powiatowa klasy L
- K3W3d** Istniejąca droga powiatowa klasy D
- Istniejąca linia kolejowa
- Istniejąca zarknięta linia kolejowa
- Granica powiatów
- Granica gmin
- Odległość pomiędzy wsiemi
- 13,3 km Odległość do Miakłanowego wjeźdza
- Planowany nowy korytarz drogi krajowej
- Planowane inwestycje drogowe Instytutu Rozwoju Terytorialnego
- Granica obszaru rezerwowego
- Obszary chronionego krajobrazu
- Obszary Natura 2000
- Parki Krajobrazowe
- Obszary Parku Krajobrazowego
- Tereny genicze
- Główne zbiorniki wód podziemnych
- Planowany korytarz nowej Autostrady A4
- Planowany korytarz nowej drogi ekspresowej S5

Symbolika:

- Lokalizacja węzłów w poszczególnych wariantach
- Lokalizacja istniejących węzłów
- Miejscę obsługi podróży w poszczególnych wariantach
- Istniejące miejsce obsługi podróży
- Nazwa odcinka drogowego
- Oś naziw węzłów
- Wagi, w obrębie których przewidziane jest umieszczenie Odcinka Urzędniczej Autostrady
- Lokalizacja istniejących węzłów

Warianty:

- MOP PILAWA
- MOP PILAWA
- MOP KRAJKÓW
- MOP KRAJKÓW

Nazwa odcinka drogowego:

- K1W1a
- S5W2a

SWAR PARTNERA GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 14 WARSZAWY
 00-914 WARSZAWA

STUDIUM KORYTARZOWE WRAZ Z ANALIZĄ TECHNICZNO-EKONOMICZNO-LOGICZNA ROZBUDOWY/BUDOWY AUTOSTRADY A4 NA ODCINKU WROCŁAW-KRZYŻOWA I STUDIUM KORYTARZOWE S5 SOBÓTKA-BOLKÓW

datahub
 Databot Sp. z o.o.
 ul. BETH WARSZAWSKIEJ 1920A, 7
 02-365 WARSZAWA

STUDIUM KORYTARZOWE WRAZ Z ANALIZĄ TECHNICZNO-EKONOMICZNO-LOGICZNA ROZBUDOWY/BUDOWA AUTOSTRADY A4 I BUDOWA DRUGI EKSPRESOWEJ S5

PLAN ORIENTACYJNY - KOMBINACJA IV

PL9586 02-07-2020 1:100 000 1,3,4 1