

Nv 257-20

Legnica 2020.09.21

Piotr Niemiec
Radny Rady Miejskiej Legnicy

Zai. n.v.l

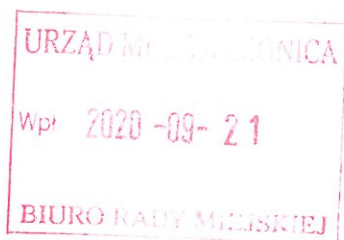
za pośrednictwem
Biura Rady Miejskiej Legnicy do:

1. Prezydent Miasta Legnica
Plac Słowiański 8, 59-220 Legnica

do wiadomości:

2. Wójt Gminy Legnickie Pole
ul. Piastowska 46, 59-223 Krotoszyce

3. Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław



INTERPELACJA 20/2020/NMC
KŁADKA PIESZO-ROWEROWA NAD AUTOSTRADĄ A4

Zwracam się z prośbą o zainicjowanie współpracy pomiędzy Miastem Legnica, Gminą Legnickie Pole i Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, mającej na celu rozwiązanie trwającego od wielu lat i nasilającego się wraz z rozwojem Legnickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej problemu braku chodnika i ścieżki rowerowej na wiadukcie nad Autostradą A4 na Drodze Krajowej nr 3 łączącej Legnicę z Nową Wsią Legnicką.



Obecnie na wiadukcie brak jest chodnika. Z narażeniem zdrowia i życia wiadukt codziennie pokonują piesi i rowerzyści w drodze do pracy z miejscowości Nowa Wieś Legnicka do Legnickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Do ruchu pieszych pozostaje jedynie skrajnia przy 2 pasowej jezdni o szerokości 6m. Z zasłyszanych informacji na przewężeniu jezdni do którego również należy wiadukt dochodziło do potęceń pieszych, również do potrącenia śmiertelnego. Nie mam dostępu do danych SEWIK by znać dokładne statystyki – w ramach możliwości proszę o udostępnienie.

W ramach remontu ulicy Piastowskiej w Legnicy prawdopodobnie zostanie zlikwidowana kładka piesza ulicy Rycerskiej. Główne przęsło kładki ma rozpiętość 24m.



Proponuję by po rozbiórce kładki, jej przęsło zostało przekazane przez Gminę Legnica dla GDDKiA i zostało wykorzystane do budowy części kładki pieszo-rowerowej nad północną lub nad południową 2 pasową jezdnią autostrady A4. Drugie brakujące przęsło zostałyby wykonane jako kopia w tej samej technologii. Po stronie GDDKiA pozostałoby również wykonanie 3 podpór kładki (północnej - po stronie Legnicy, centralnej - na pasie zieleni Autostrady A4, południowej - po stronie Nowej Wsi Legnickiej) oraz wykonanie północnego i południowego najazdu na kładkę. Lokalizacja kładki: równoległe do istniejącego wiaduktu w odległości ok 10m.

Od granic terenu GDDKiA z terenem gminy Legnica i Legnickie Pole wykonanie nawierzchni pieszo-rowerowej i połączenie z dalszą infrastrukturą drogową pozostałoby po stronie gmin.

Proszę o rozważenie powiązania inwestycji budowy kładki pieszo-rowerowej z remontem ulicy Piastowskiej i rozbiórki kładki nad ulicą Piastowską lub zasugerowanie innego rozwiązania.

Ponadto w imieniu swoim oraz mieszkańców Legnicy i Nowej Wsi Legnickiej proszę o poważne potraktowanie sprawy braku bezpiecznej przeprawy dla pieszych i rowerzystów we wskazanym miejscu. By zrozumieć powagę sytuacji proponuję przeprowadzić wizję lokalną i osobiście pokonać ten odcinek pieszo lub rowerem. Uważam, że niewyobrażalnym jest by od kilkadziesiąt lat nie podjęte były żadne kroki w kierunku naprawy tej sytuacji. Rozumiem skomplikowanie tematu związane z lokalizacją na granicy trzech zarządzających terenem oraz z kosztami sięgającymi prawdopodobnie kilkuset tysięcy lub nawet miliona złotych, ale to jest inwestycja w bezpieczeństwo mieszkańców.

Z poważaniem